

## РЕЦЕНЗИЯ

на статью: «МЕТОДИКА РАСЧЕТА СТАТИЧЕСКОГО РЕЖИМА РАБОТЫ ГИДРОМЕХАНИЧЕСКОГО АГРЕГАТА ДОЗИРОВАНИЯ ТОПЛИВА НА ОСНОВЕ СЕТЕВОГО МЕТОДА»

### § 1. Шифр специальности:

Статья выполнена по шифру специальности: УДК 681.5 - Автоматика. Системы автоматического управления и регулирования. Интеллектуальная техника. Технология управления. Оборудование систем управления. Техническая кибернетика

### § 2. Класс статьи:

- Новые технологии, методы.
- Практические рекомендации.

### § 3. Научная новизна:

Научная новизна заключается в том, что для определения параметров гидромеханического агрегата дозирования топлива применён его формализованный граф и метод сетевого расчета посредством матричных операций, который прост в алгоритме для вычислений с помощью компьютера.

### § 4. Оценка достоверности представленных результатов:

Вызывают сомнение результаты моделирования, т.к. в таблице 2 параметр затяжки пружины R1 (весь второй столбец таблицы) не соответствует действительности, например **5640301,3783 кг.**

### § 5. Практическая значимость:

Представление агрегата дозирования топлива системы управления в виде графа упрощает расчёты при проектировании элементов топливной системы. Данный метод может быть применён не только при разработке топливных систем, но и систем гидравлического управления энергетическими машинами и установками.

### § 6. Формальная характеристика статьи

Стиль изложения - хороший, но требует правки. На стр.2 пружина обозначена: «**затяжки пружины  $R_2$** », а на рис.1 она обозначена как «**C2**». На стр.3 в формуле 1 отсутствует расшифровка параметра « $\mu$ ». На стр.6 в табл.2 обозначена затяжка пружины **R1**, а на рис.1 она же обозначена **C1**. Два предложения на стр.2 не имеют значения для решения поставленной задачи, их следует убрать: «**Управляющими координатами в АДТ являются расход топлива и площадь реактивного сопла, управляемыми – скорость полета ( $M$ ) и положение замыкающего скачка уплотнения. Первая подсистема в автономном режиме представляет собой САУ с числом полета ( $M$ ) в функции величины расхода топлива**». В заключении во втором и третьем предложениях должны быть утвердительные глаголы: «...представлен...», «...реализован...».

Таблицы - информативны.

Рисунки - приемлемы, но **повторяют** содержание таблиц, например параметры перемещения z1 и z2 есть в таблице 2 и на рис.3 – необходимо убрать рис.3. На рис.3 обозначение оси ординат совпало с легендой. **Рис. 4 не информативен**, следует убрать или заменить.

Резюме отражает содержание статьи.

Использован адекватный современный список литературы.

## ОБЩЕЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

Статья актуальна, обладает научной и практической новизной, рекомендуется для печати в журнале из перечня ВАК **после доработки**.

Работа исправлена в соответствии с рекомендациями рецензента